

Algemene informatie

Aanbesteding: Europese openbare aanbesteding voor Levering van verse vis, schaal- en schelpdieren ten behoeve van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Aanbestedende Dienst: Tweede Kamer der Staten-Generaal

Referentie: 2025-EA-017-RB-Vis

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Leidraad, Kwaliteitscriterium 3 - nr 3.2 Duurzaam transport

Vraag:

Er zijn vele varianten van verantwoord vervoer. HVO brandstof is erkend als duurzame brandstof volgens de richtlijn voor hernieuwbare energie van de Europese Unie (norm 15940). Deze brandstof zorgt voor een CO2 reductie van 90%. Wordt gebruik van HVO brandstof als duurzaam transport beoordeelt?

Antwoord:

Ja, het gebruik van HVO-brandstof kan in beginsel als duurzaam transport worden aangemerkt. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) is inderdaad erkend onder EU-regelgeving (Richtlijn 2015/652) als duurzame biobrandstof en voldoet aan hoge normen voor CO₂-reductie op basis van levenscyclusanalyse.

Voor deze aanbesteding kunnen leveranciers transport op HVO brandstof opnemen in hun Plan van Aanpak Duurzaamheid als een concrete maatregel om (transportgerelateerde) CO₂-emissies terug te dringen. Dit kan onder meer blijken uit:

- Contracten met logistieke partners die HVO inzetten
- Tankbewijzen en transportdocumentatie die HVO-gebruik aantonen
- Kwartaalrapportages met concrete gegevens over het percentage van transportkilometers met duurzame brandstoffen

Inschrijvers dienen bij het indienen van hun duurzaamheidsbijdrage (onder andere met betrekking tot KC 3.2) aantoonbare cijfers te verstrekken over de inzet van HVO (en andere duurzame) transportmaatregelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van verse vis, schaal- en schelpdieren

Beantwoord op:

20 jan 2026

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Leidraad, Kwaliteitscriterium 3 - nr 3.2 Duurzaam transport

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat met het gevraagde percentage leveringen aan stads-/regioklanten wordt bedoeld: het percentage leveringen binnen de scope van deze opdracht dat plaatsvindt met elektrische, waterstof- of hybride voertuigen, en niet het totale percentage leveringen aan alle stads-/regioklanten van de inschrijver?

Antwoord:

Het gevraagde percentage heeft betrekking op het totale aantal leveringen dat de inschrijver met elektrische, waterstof- of hybride (of andere bewezen duurzame brandstof) voertuigen uitvoert, ongeacht de opdrachtgever. Dit percentage dient aantoonbaar te zijn verankerd in de reguliere bedrijfsvoering van de inschrijver.

De aanbestedende dienst beoogt hiermee een opdrachtnemer te selecteren bij wie duurzaamheid een structureel onderdeel vormt van de bedrijfsvoering en niet uitsluitend een project- of opdrachtgebonden maatregel betreft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van verse vis, schaal- en schelpdieren

Beantwoord op:

20 jan 2026